

3.B.1-2 Review CO₂ reductiedoelstellingen

1 Inleiding

Twee maal per jaar voert de Wagenaar beheer B.V met de dochterondernemingen Tuin Totaal B.V., Weedheater Benelux B.V. en M&K bestratingen Goes B.V. een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over het eerste half jaar van 2018. Door het seizoensgebonden karakter van het soort werken kan de halfjaarlijkse beoordeling een vertekend beeld geven. De beoordeling van het gehele jaar geeft een beter vergelijk.

Deze review is uitgevoerd op 31-07-2018 door Gertjan Toorenaar in samenwerking met Omar Qusay en Kees Lambregts van Evenwicht management en organisatie advies.

2 De CO₂ footprint

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

De doelstellingen zijn aangepast aan het begin van 2018 en deze waren.

Scope 1 & 2 doelstellingen*
*Scope 1: Wagenaar Beheer B.V. wil in 2021 ten opzichte van 2017 10% minder CO ₂ uitstoten.
*Scope 2: Wagenaar Beheer wil in 2021 ten opzichte van 2017 15% minder CO ₂ uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal gewerkte uren omgerekend naar het aantal FTE (1900 uur is een FTE).

De doelstelling voor het project met gunningsvoordeel is.

Scope 1 & 2 doelstellingen*
*Scope 1: Tuin totaal Goes B.V. wil in 2021 ten opzichte van 2017 5 % minder CO ₂ uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal gewerkte uren omgerekend naar het aantal FTE (1900 uur is een FTE).

Hierbij zijn ook een aantal ingeleenden meegenomen die met de apparatuur van de organisatie werken.

De voortgang van deze doelstellingen is in de onderstaande tabellen weergegeven. Dit resultaat is ten opzichte van het aantal uren en naar aanleiding hiervan het aantal FTE's. Hierbij is ervan uit gegaan dat 1900 uur een FTE is. Voor een half jaar is 950 uur gebruikt als basis voor het aantal FTE's. Dit geeft mogelijk een beter beeld, mede door de wisselingen in de soort en hoeveelheid werkzaamheden.

Wagenaar Beheer B.V.					
Jaartal	2017		Eerste helft 2018		2021
Aantal FTE	22,25		31,86		23
	CO2	CO2 per FTE	CO2	CO2 per FTE	CO2 per FTE prognose
Aardgas	4,5	0,20	1,8	0,06	0,18
Brandstof materieel en transport Diesel	238,8	10,73	112,8	3,54	9,66
Machines benzine	9,2	0,41	4,1	0,13	0,37
Handgereedschap eocomix	7,2	0,28	5,5	0,17	0,25
Machines LPG	46,3	2,08	20,9	0,66	1,87
Propaan	4,4	0,20	1,6	0,05	0,18
Elektriciteit	8,1	0,36	4,6	0,14	0,31

Hieronder zijn de resultaten van het project met gunningsvoordeel weergegeven.

Onkruidbestrijding Verhardingen Goes					
Jaartal	2017		Eerste helft 2018		2021
Aantal FTE	4,03		4,23		5,00
	CO2	CO2 per FTE	CO2	CO2 per FTE	CO2 per FTE prognose
Brandstof materieel en transport Diesel	10	2,48	15	3,55	2,35
Machines LPG	46,3	11,49	20,9	4,94	10,50
Propaan	3,8	0,94	1,3	0,31	0,89

Ondanks dat het werk seizoensgebonden is en de weersomstandigheden een grote invloed hebben op de CO2-uitstoot, is een vergelijk met 2017 wel mogelijk,

Daarnaast is voor het project het aantal FTE's bepaald naar aanleiding van het aantal gewerkte uren. Deze is voor 2017 teruggerekend om een beter vergelijk te hebben. Het lijkt erop dat er in de eerste helft van 2018 meer CO₂-uitstoot heeft plaatsgevonden dan in de eerste helft van 2017. Maar dit geeft nog geen garantie of de doelstelling voor het gehele jaar niet zal worden behaald.

Met name door het natte voorjaar is er extra werk uitgevoerd voor het onkruidbeheer met behulp van borstelen, waardoor er meer diesel wordt verbruikt dan met de weedheater. Dit zal wel iets worden gecompenseerd door de warme zomer, waardoor het geheel wel positief zal uitkomen is de verwachting. Dit is ook zichtbaar bij het project met gunning, waarbij de stijging in het CO₂-verbruik het beste zichtbaar is.

De cijfers over het eerste half jaar van 2018 geven een reductie van 5,2 % in de totale CO₂-uitstoot ten opzichte van hele jaar 2017. Als je dit relateert aan het aantal FTE's dan is de reductie zelfs nog hoger.

Hieruit kan worden geconcludeerd dat de doelstellingen voor scope 1 en 2 voor 2018 voor zowel het totaal als voor het project met gunning nog steeds kan worden behaald.

Scope 3 doelstelling
Scope 3: Wagenaar Beheer B.V. wil in 2018 ten opzichte van 2017 5% minder CO ₂ uitstoten.

De schatting is dat de scope 3 emissie in 2018 het volgende bedroeg:	
Inhuur onderaannemers: (hierbij is ervan uit gegaan dat er 10 FTE's zijn ingehuurd.	47,50
Inkoop planten is: (hierbij is er van 2000 km uitgegaan, omdat de vrachtwagen stuks was en er meer is aangevoerd daardoor)	0,50
Uitvoeren werkzaamheden met de weedheater	37,10
Verhandelen machines Er is uitgegaan van 3 ritten	1,45
Inkoop materiaal	20,0

Dit is totaal 106,55 ton CO uitstoot. Dit is beduidend minder dan de 360 ton die het had moeten zijn. Maar het aantal onderaannemers wat een van de grootste posten was, is ook een stuk lager dan de hoeveelheid die hiervoor in 2017 was ingeschat.

De verwachting is dat we deze doelstelling aan het einde van het jaar zullen moeten aanpassen, omdat we dan ook wederom een complete actualisatie van de analyse scope 3 emissie zullen uitvoeren.

3. Subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden. Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

a. Subdoelstelling kantoren

TuinTotaal Goes reduceert het energieverbruik van kantoren met 10%.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- Bewegingssensor in kantoor, werkplaats en magazijn;- Het waar mogelijk plaatsen van LED-lampen- Posters ophangen als reminder (doe het licht uit, etc.);- Plaatsen van lichtsensoren.

In de loods zijn bewegingssensoren opgehangen en ook zijn er diverse posters, nieuwsbrieven en foorprints opgehangen om de werkers erop te wijzen het verbruik hier te verminderen.

b. Subdoelstelling bedrijfsauto's

TuinTotaal Goes reduceert het brandstofverbruik van de auto's met 10%.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- Enkel bedrijfsauto's met A en B label aanschaffen voor zover deze beschikbaar zijn voor de toepassingen die wij nodig hebben;- Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden voor reduceren woon-werk kilometers;- Alle vrachtwagen chauffeurs, op termijn, volgen de cursus 'Het Nieuwe Rijden';

De vrachtwagen is een tijd uit de roulatie geweest, hierdoor is er 50 uur transport ingehuurd. Verder zijn er geen nieuwe voertuigen aangeschaft en wordt er zoveel mogelijk samengereden.

Bij de bijeenkomsten met Cumela is gezocht naar alternatieve brandstof zoals de citrusbrandstof die is gepresenteerd tijdens een bijeenkomst.

Ook zijn andere initiatieven onderzocht en besproken en is er een actieve deelname.

4. Opvolgen actiepunten

De opvolging van de voortgang van de genomen maatregelen is als volgt:

Actie/ doelstelling
Het gaan gebruiken van 2017 als referentiejaar en van daaruit bezuinigen van het brandstof. (is uitgevoerd).
Actief letten op de verbruiksgegevens bij de inkoop bij machines. (is een continu proces).
Digitaal versturen correspondentie, minder printen. (vindt steeds meer plaats).
Er op toezien dat alle elektrische apparaten en verlichting uit staan wanneer het pand verlaten wordt. (bewegingssensoren in loods geplaatst).
Aanschaf energie zuinige apparatuur (vindt waar mogelijk plaats).
Eigen en ingeleend personeel informeren en betrekken, bewustwording over onder andere bandenspanning, belading, planning enzovoorts. (toolboxmeeting CO2 is weer gehouden).
Deelnemen aan het Cumula initiatief en de hierbij horende bijeenkomsten en werkgroepen (is uitgevoerd).
Het verder ondersteunen en opleiden van de Manager (COF) (Gert-Jan wordt ondersteund door Evenwicht en door de bijeenkomsten van Cumela).
Het waar mogelijk plaatsen van LED lampen en bewegingssensoren in het kantoor en de werkplaats. (in de loods zijn bewegingssensoren geplaatst).
Het zo goed mogelijk plannen van het werk om zo weinig mogelijk vervoerskilometers en dus brandstof te hebben. (dit is een continu proces).